

L'Art qui
COUPE
le feu

Description Technique
SD - EI₂ 120

meverin[®]
F I R E D O O R S

PORTE COULISSANTE EN FF C € EI₂ 120 1-2 VANTAUX

avec et sans portillon



COULISSANTE MODULAIRE EN FF CE EI₂ 120 1-2 VANTAUX

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Rail

NOUVEAU: guide coulissant horizontal structurel multifonctionnel (breveté), fabriqué en continu en profilé d'acier galvanisé à haute résistance lustré avec prévention des accidents intégrée et crémaillère antidérapante.

Le rail, réalisé sur mesure, est préparé et pré-percé pour être fixé à l'élément de support au moyen de chevilles (chevilles non incluses).

Lorsque les dimensions nécessitent une segmentation du rail, celui-ci est préparé avec des joints à emboîtement.

Carter avant de couverture du rail en tôle pré-peinte RAL 7035 inclus pour portes coulissantes avec HN jusqu'à 2700 mm (plus de 2700 en option et sur demande).

Guide de porte ponctuel (consistant en une combinaison / jeu de roulements) positionné au sol au-delà de la largeur de passage, toujours inclus.

NOUVEAU: système de contraste de sol Stone Track (breveté) conçu pour les performances au feu jusqu'aux grandes dimensions.

Système avancé et alternatif à préférer au guidage linéaire au sol.

Guide linéaire au sol inclus dans la fourniture, prévu par LN 4900 mm (longueur du guide réduite à 1500 mm). Il est conseillé de préférer le système Stone Track à cette solution.

Système de suspension – PORTE-CHARIOTS

NOUVEAU: système de suspension coulissant au plafond coupe-feu et pare-fumée (breveté) composé d'un élément profilé continu à charge vectorielle avec chariots intégrés, équilibrés, oscillants flexibles et calculés au millième près pour une répartition uniforme de la charge.

Des chariots à glissières doubles sont fournis pour chaque panneau modulaire.

Vantail

Fabriqué avec des panneaux modulaires sur mesure assemblés par des joints coplanaires mâles / femelles (brevetés) et fixés des deux côtés par des vis apparentes (les vis sont incluses dans la fourniture).

NOUVEAU: structure de rigidification supérieure du vantail reliée au porte-chariots et structure de rigidification inférieure en tôle d'acier profilée.

Parement en tôle sur les deux faces externes à déformabilité programmée opportunément moulée.

NOUVEAU: pack isolant interne continu, même dans les grandes dimensions MEV FIRUX[®] (breveté) résistant aux hautes températures.

Chevauchement et dimensions dynamiques en fonction de la taille de la porte coulissante, conformément à la norme.

Séquence d'assemblage guidée et facilitée grâce à la préparation complète de tous les détails (contrôlée ponctuellement en usine) et à la progression numérique indiquée sur les panneaux et la structure de rigidification inférieure avec l'avantage de la bonne réussite de la pose et des temps de pose réduits.

Poignées

Encastrées de part et d'autre de chaque vantail, positionnées pour se rétracter en fonction des chevauchements.

Profils d'étanchéité antifumée

En tôle d'acier pressé pliée et pré-percée pour fixation à l'aide de vis préfixées. Les profils d'étanchéité côté mur sont complétés par une plaque isolante et finis avec des joints intumescents de type FIRUX[®].

Joint intumescent de type FIRUX[®]

Placé sur tous les profils d'étanchéité et entre les panneaux.

Joints de fumée froide Sa (en option)

NOUVEAU: Joints de Fumée Froide Sa placés sur le périmètre des profilés fixes et mobiles (prévus sur la jonction mâle-femelle dans le cas de deux vantaux ; appliqués sur le périmètre du dormant dans le cas d'une porte piétonne).

NOUVEAU: La possibilité d'installer le Sa KIT, en tant qu'intégration, même ultérieurement est prévue.

Systèmes de sécurité et de prévention des accidents

NOUVEAU: dispositif hydraulique de contrôle de la vitesse VTK (Viscotroller[®] Kalipè[®]) (breveté) - à pas lent et court - qui agit en synergie avec le guide de coulissement au moyen d'un couplage avec la crémaillère, garantissant une sécurité essentielle lors de la fermeture du vantail avec un doux et délicat

fermeture. Dispositif de sauvetage innovant, absolu et de nouvelle génération.

NOUVEAU: amortisseur de fin de course SAM K qui amortit l'arrêt et accompagne la porte à la fin de sa course de fermeture.

Fonctionnement (système de retenue d'ouverture)

Standard avec ventouse électromagnétique selon la déclaration de performance DoP.

Contrepoids

Fermeture avec contrepoids protégé par un boîtier en tôle prépeinte RAL 7035 dans les différentes versions.

- Avant
- Avant décalé
- A l'arrière
- A l'arrière décalé
- **NOUVEAU:** fixé sur le vantail SOLIDAIRE

Portillon (en option)

| | Dimensions porte | | | Dimensions portillon | |
|------------------------------|------------------|----------------|------|----------------------|------|
| | LN (1 vantail) | LN (2 vantaux) | HN | LNp | HNp |
| Portillon avec seuil (92 mm) | 1580 | 3500 | 2250 | 850 | 2090 |
| | 1870 | 4000 | 2250 | 1140 | 2090 |
| Portillon sans seuil | 1580 | 3500 | 2200 | 850 | 2000 |
| | 1870 | 4000 | 2200 | 1140 | 2000 |

Les mesures sont indiquées en mm.

Pour des LN inférieures, demandez la faisabilité.

Dans le cas d'une hauteur HN inférieure aux mesures indiquées ci-dessus, il faudra réduire la hauteur du portillon (HNp).

Applications

- Sur maçonnerie pleine et porteuse ou mur en béton armé.
- Sur poutre isolée et protégée ou structure métallique isolée recouverte de plaques de plâtre.

Finition

Les portes coulissantes sont en tôle galvanisée et finies avec une peinture de base écologique, de type industriel, avec des résines époxy haute qualité, qui garantissent une protection contre la corrosion d'une vaste gamme d'agents agressifs, acides et non, dans des environnements non directement exposés à l'atmosphère naturelle à l'extérieur. Couleur standard RAL 7035. Une large gamme de RAL et NCS est disponible sur commande.

NOUVEAU: exécution en acier inoxydable AISI 304 ou 316 (à l'exception du rail, du guide de porte ponctuel au sol et des accessoires)

Plaque d'identification

Appliquée sur la poignée coquille avec marquage CE et avec une CARTE polychrome personnalisée spécifiant les données d'identification.

Documentation fournie (marquage CE)

Composée par:

- déclaration des performances DoP
- déclaration de conformité Directive Machines
- manuel d'installation, utilisation et entretien
- notice de pose

Poids et épaisseur VANTAIL EI₂ 120

- Poids nominal moyen 51 kg/m²
- **NOUVEAU:** épaisseur nominale 120 mm

Domaine d'application EI₂ 120 avec marquage CE

| | Coulissante 1 vantail EI ₂ 120 | | Coulissante 2 vantaux EI ₂ 120 | |
|--------------------------|---|---------|---|---------|
| | LN | HN | LN | HN |
| Dimensions maximales | 10000 mm | 8225 mm | 5600 mm | 5027 mm |
| Superficie maximum | 50 mq | | 50 mq | |
| Dimensions décroissantes | ILLIMITEE | | ILLIMITEE | |