

MAGNUM 2 ante / Magnum 2 wings fire fixing® REI 120

PORTA MODULARE A BATTENTE DI GRANDI DIMENSIONI - GREAT DIMENSIONS MODULAR WING DOOR

DESCRIZIONE VALIDA PER CAPITOLATO - DESCRIPTION VALID FOR TERMS OF CONTRACT

<p>TELAIO / FRAME: Profilato d'acciaio pressopiegato ad elevato tenore di robustezza da fissare alla muratura, atto a supportare carichi radiali di notevole entità.</p> <p>ANTE / PANELS Primaria e secondaria, spessore minimo mm 72. Realizzata in moduli di lamiera d'acciaio accoppiati, lamiera sulle due facce esterne a deformabilità programmata, pacco coibente MEV FIRUX® resistente ad alte temperature.</p> <p>BATTUTA CENTRALE CENTRAL DOORSTOP Solidale con l'anta secondaria, protetta ai lati, predisposta per l'alloggiamento del dispositivo Self-Stop di autobloccaggio superiore ed inferiore dell'anta.</p> <p>PRESELETTORE PRESELECTOR Di tipo meccanico, telescopico, posizionato alla convergenza delle due ante per una corretta sequenza di chiusura.</p> <p>GUARNIZIONI / GASKETS: Termoespandenti tipo MEV FIRUX® poste sui lati verticali del telaio, sulle testate inferiori e superiori delle ante e in corrispondenza della battuta centrale.</p> <p>SERRATURA / LOCK: Sull'anta principale a scrocco e mandata con doppio innesto cilindro. Sull'anta secondaria contro serratura tipo Self-Stop per il bloccaggio automatico alto / basso dell'anta. Entrambe le serrature sono intercambiabili con analoghe serrature predisposte per il funzionamento con maniglioni antipanico.</p> <p>MANIGLIE / DOOR HANDLES Conformazione antinfortunistica con anima d'acciaio rivestita in nylon.</p> <p>CERNIERE / HINGES: Rettificate, n. 2 per ogni anta, strutturate per sostenere carichi radiali di entità notevole.</p> <p>RICHIUSURA AUTOMATICA SELF-CLOSING SYSTEM A mezzo chiudiporta di grandi dimensioni di tipo idraulico; regolazione dello sforzo di apertura, della velocità di chiusura e dello scatto finale. Per dimensioni maggiori, mollarobina supplementare di adeguata potenza a rafforzamento del chiudiporta. La richiusura automatica, per mezzo dei dispositivi sopraccitati, è garantita per un' apertura massima di 120°.</p> <p>TARGA D'IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION PLATE Riportante il nome del produttore, anno di fabbricazione, nominativo dell'ente di certificazione, numero del certificato di prova, classe di resistenza al fuoco, numero distintivo progressivo con riferimento annuale.</p> <p>FINITURA / FINISH Lamiera protetta su entrambi i lati da zincatura tipo zincometal, verniciata con primer epossidico anticorrosivo in formulazione ecologica. Opzionale: finitura realizzata con smalti satinati nella gamma RAL polimerizzati a forno.</p>	<p><i>Pressure bent structural steel of great solidity to be masonry fixed, suitable to support radial loadings of great importance.</i></p> <p><i>Main and secondary panel, 72 mm thick at least. Realized in modules of matched steel plates, with programmed deformability plates on the external sides and an inner insulating pack, MEV FIRUX®, resistant to high temperatures</i></p> <p><i>Part of the secondary panel, protected on both sides, it is preset to house "Self-stop", the self-locking device placed at the top and bottom of the panel.</i></p> <p><i>Of Mechanical and telescopic type. It is placed at the meeting of the two panels for a correct closing sequence.</i></p> <p><i>FIRUX® type, thermo-expanding gaskets placed along the vertical sides of the frame, on the top and on the bottom of the panels' heads and just onto the central ledge/doorstop.</i></p> <p><i>On the main panel spring lock and turn with double cylinder. On the secondary one, "Self-stop" type safetylock for the upwards and downwards self-blocking system. Both locks are interchangeable with locks programmed to work with panic push-bars.</i></p> <p><i>Accident-prevention configuration with nylon-covered steel core.</i></p> <p><i>Rectified, n. 2 for each panel, realised to support radial loadings of great importance.</i></p> <p><i>By means of big, hydraulic-type automatic door closers, characterised by a regulating system of the opening force, the closing speed and the final release. For larger dimension doors, an additional spring device of appropriate power is provided to reinforce the automatic door closers. The self-closing system realised through the above mentioned devices is guaranteed up to maximum of 120° span.</i></p> <p><i>It provides the name of the producer, the year of production, the name of the certifying agency, the number of the certification test, the level to fire resistance and the yearly given progressive number .</i></p> <p><i>Plate protected on both sides by a zincometal-type zinc-coating, painted with anticorrosive epoxy primer in ecological formulation. Minimum resistance to saline smoke exposure: 300 hours (A.S.T.M. B-117-61). Standard rust preventer: RAL 7035. Optional: finish made with satin enamels in the furnace-polymerized RAL range.</i></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Preselettore
Preselector



Mollarobina
Springbobbin booster



Chiudiporta
Doorcheck

MAGNUM 1 anta / Magnum 1 wing fire fixing® REI 120

PORTA MODULARE A BATTENTE DI GRANDI DIMENSIONI - GREAT DIMENSIONS MODULAR WING DOOR

DESCRIZIONE VALIDA PER CAPITOLATO - DESCRIPTION VALID FOR TERMS OF CONTRACT

<p>TELAIO / FRAME: Profilato d'acciaio pressopiegato ad elevato tenore di robustezza da fissare alla muratura, atto a supportare carichi radiali di notevole entità.</p> <p>ANTA / WING: Spessore mm minimo 72. Realizzata in moduli di lamiera d'acciaio accoppiati, lamiera sulle due facce esterne a deformabilità programmata, pacco coibente MEV FIRUX® resistente ad alte temperature.</p> <p>GUARNIZIONI / GASKET: Termoespandenti tipo FIRUX® poste sui lati verticali del telaio, sulle testate inferiori e superiori dell' anta e in corrispondenza della battuta.</p> <p>SERRATURA / LOCK: A scrocco e mandata con doppio innesto cilindro. Intercambiabile con analogha serratura predisposta per il funzionamento con maniglione antipanico.</p> <p>MANIGLIE / DOOR HANDLES Conformazione antinfortunistica con anima d'acciaio rivestita in nylon.</p> <p>CERNIERE / HINGES: Rettificate, n. 2, strutturate per sostenere carichi radiali di entità notevole.</p> <p>RICHIUSURA AUTOMATICA SELF-CLOSING SYSTEM A mezzo chiudiporta di grandi dimensioni di tipo idraulico; regolazione dello sforzo di apertura, della velocità di chiusura e dello scatto finale. Per dimensioni maggiori, mollarobina supplementare di adeguata potenza a rafforzamento del chiudiporta. La richiusura automatica, per mezzo dei dispositivi sopraccitati, è garantita per un' apertura massima di 120°.</p> <p>TARGA DI IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION PLATE: Riportante il nome del produttore, anno di fabbricazione, nominativo dell'ente di certificazione, numero del certificato di prova, classe di resistenza al fuoco, numero distintivo progressivo con riferimento annuale.</p> <p>FINITURA / FINISH: Lamiera protetta su entrambi i lati da zincatura tipo zincometal, verniciata con primer epossidico anticorrosivo in formulazione ecologica. Opzionale: finitura realizzata con smalti satinati nella gamma RAL polimerizzati a forno.</p>	<p><i>Pressure bent structural steel of great solidity to be masonry fixed, suitable to support radial loadings of great importance.</i></p> <p><i>72 mm thick at least. Realized in modules of matched steel plates, with programmed deformability plates on the external sides and an inner insulating pack, MEV FIRUX®, resistant to high temperatures</i></p> <p><i>FIRUX® type, thermo-expanding gaskets placed along the vertical sides of the frame, on the top and on the bottom of the panels' heads and just onto the central ledge/doorstop.</i></p> <p><i>Spring lock and turn with double cylinder. On the secondary one, "Self-stop" type safetylock for the upwards and downwards self-blocking system. Both locks are interchangeable with locks programmed to work with panic push-bars</i></p> <p><i>Accident-prevention configuration with nylon-covered steel core.</i></p> <p><i>Rectified, n. 2, realised to support radial loadings of great importance.</i></p> <p><i>By means of big, hydraulic-type automatic door closers, characterised by a regulating system of the opening force, the closing speed and the final release. For larger dimension doors, an additional spring device of appropriate power is provided to reinforce the automatic door closers. The self-closing system realised through the above mentioned devices is guaranteed up to maximum of 120° span.</i></p> <p><i>It provides the name of the producer, the year of production, the name of the certifying agency, the number of the certification test, the level to fire resistance and the yearly given progressive number.</i></p> <p><i>Plate protected on both sides by a zincometal-type zinc-coating, painted with anticorrosive epoxy primer in ecological formulation. Minimum resistance to saline smoke exposure: 300 hours (A.S.T.M. B-117-61). Standard rust preventer: RAL 7035. Optional: finish made with satin enamels in the furnace-polymerized RAL range.</i></p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

